文章编号:1000-8152(2010)09-1190-05

# 多输入多输出最小相位系统的执行器故障自适应容错控制

## 张绍杰, 刘春生, 胡寿松

(南京航空航天大学自动化学院,江苏南京210016)

摘要:针对一类具有执行器卡死或/和变执行器故障的多输入多输出(MIMO)非线性最小相位系统提出了自适应 容错跟踪控制方案.结合系统特征对系统执行器进行分类,用神经网络逼近执行器未知故障函数,采用模型参考自 适应容错控制方法设计控制律.所设计的控制律不仅保证闭环系统稳定,而且跟踪误差一致最终有界.仿真结果表 明了所提出方法的有效性.

关键词: MIMO非线性最小相位系统; 自适应容错控制; 执行器故障; 反馈线性化; 神经网络中图分类号: TP273 文献标识码: A

# Adaptive fault-tolerant control for multi-input-multi-output minimum-phase systems with actuator failures

### ZHANG Shao-jie, LIU Chun-sheng, HU Shou-song

(College of Automation Engineering, Nanjing University of Aeronautics and Astronautics, Nangjing Jiangsu 210016, China)

**Abstract:** An adaptive fault-tolerant tracking-control scheme is proposed for a class of multi-input multi-output (MIMO) minimum-phase systems with actuators lock-in-space or/and variant actuator failures. The actuators are classified according to the characteristics of the systems; and neural networks are used to approximate unknown failure-functions of actuators. The model-reference-adaptive fault-tolerant control method is used to design the control law. This control law guarantees the closed-loop systems to be stable and the tracking-errors to be uniformly ultimately bounded. Simulation results show the effectiveness of the proposed method.

Key words: MIMO nonlinear minimum-phase systems; adaptive-fault tolerant-control; actuator failures; feedback linearization; neural networks

### 1 引言(Introduction)

工程系统中故障的潜伏往往是不可避免的,执行 器因为长期频繁地执行控制任务,是最容易发生故 障的部件.因此,对系统执行器故障状态下的容错控 制进行研究具有重要的意义.文献[1]解决了一类多 输入单输出(MISO)参数严反馈系统执行器卡死故 障时的输出跟踪问题,但对系统模型要求过于苛刻. 文献[2]解决了一类MISO线性系统变执行器故障状 态下的自适应镇定和跟踪控制问题,但对变执行器 故障模型进行了限制.文献[3]针对一类MISO可全状 态线性化的非线性系统,用模糊自适应控制方法完 成了执行器卡死和部分失效故障的跟踪控制,但同 时该方法要求系统非线性未知,故只能解决很少一 类系统的执行器组合故障跟踪控制问题.而且因为 输入输出耦合,对于MISO系统的研究结果不能直接 用于多输入多输出(MIMO)系统.对于飞行控制等系 统,需要系统跟踪多路参考信号,因此研究MIMO系 统对执行器故障的容错控制具有重要的工程应用价 值.文献[4~6]研究了一类MIMO参数严反馈系统的 变执行器故障容错控制问题,文中设定故障为已知 的时间函数.而实际系统的执行器在出现变故障时, 把故障函数限制为某类时间函数,且要求故障函数 已知,这都对系统的要求太苛刻.实际系统的变故障 可能会与系统状态相关且多数情况下故障函数都应 该是未知的,而且系统执行器的常见故障类型有卡 死(包含失效,即卡死在零位置),部分失效,振荡和存 在噪声干扰等,系统的执行器可能会出现多种故障.

针对上述研究成果存在的缺点,本文针对 MIMO非线性最小相位系统的执行器卡死和变执 行器组合故障,提出了一种神经网络自适应容错控 制方法,该方法使系统在存在执行器故障时仍能够 保持稳定,且保证系统的跟踪控制性能,仿真例子表

收稿日期: 2009-03-01; 收修改稿日期: 2009-11-01.

基金项目:国家自然科学基金重点项目(60234010);航空科学基金资助项目(05E52031);国家自然科学基金资助项目(61074063).

明了本文方法的有效性.

# 2 问题描述(Problem formulation)

考虑一类如下描述的MIMO仿射非线性系统

$$\begin{cases} \dot{x} = f(x) + \sum_{j=1}^{m} g_j(x) u_j, \\ y_i = h_i(x), i = 1, \cdots, p. \end{cases}$$
(1)

其中: *x*为系统状态向量,  $u = [u_1 \cdots u_m]^T$ 为系 统输入,  $y = [y_1 \cdots y_p]^T$ 为系统输出, 且m > p;  $f(x) \in \mathbb{R}^n, g_j(x) \in \mathbb{R}^n, h_i(x) \in \mathbb{R}, i = 1, \cdots, p$ ,  $j = 1, \cdots, m$ 为关于系统状态x的充分光滑的非线 性函数. 记 $g = [g_1 \cdots g_m]$ , 且分布 $\{g_1, \cdots, g_m\}$ 对 合,  $h = [h_1 \cdots h_p]^T$ . 不失一般性,  $\Im x = 0, u = 0$ 是系统(1)的平衡点, 且h(0) = 0.

系统执行器故障函数为

$$u_i^F = \lambda_i(x, t)u_i, i = 1, \cdots, m,$$
(2)

和

$$u_i^F = \bar{u}_i, i = 1, \cdots, m, \tag{3}$$

其中:式(2)表示系统变执行器故障, $\lambda_i(x,t) > 0$ , *i* = 1,…,*m*为未知有界函数.式(3)表示执行器卡 死故障,此时执行器输出为一常数或零(表示执行器 失效).系统执行器故障可以为式(2)(3)中的一种或 者同时发生,且故障发生时刻 $t_i$ ,*i* = 1,…,*m*未知.

本文的研究目的是通过神经网络估计变执行 器故障函数,设计自适应容错控制律使系统(1)在 出现执行器故障(2)或/和(3)时,仍能够跟踪参考信 号 $y_d = [y_{d1} \cdots y_{dp}]^T$ .

# 3 神经网络自适应容错跟踪控制律设 计(Neural adaptive fault tolerant control law design)

执行器存在故障(2)或/和(3)时,系统控制信号u可 表示为

$$u = \lambda(x, t)v(t) + \sigma(\bar{u} - \lambda(x, t)v(t)), \qquad (4)$$

其中:  $v(t) = [v_1(t) \cdots v_m(t)]^T$ 是待设计的控制输 入,  $\lambda(x,t) = \text{diag}\{\lambda_1(x,t) \cdots \lambda_m(x,t)\}, \sigma =$  $\text{diag}\{\sigma_1 \cdots \sigma_m\},$ 当第*i*个执行器发生故障(3)时,  $\sigma_i = 1,$ 否则 $\sigma_i = 0, i = 1, \cdots, m, \bar{u} = [\bar{u}_1 \cdots \bar{u}_m]^T.$ 

将(4)带入系统(1),则系统(1)可表示为

$$\begin{cases} x = f(x) + g(x)\sigma u + g(x)(I - \sigma)\lambda(x, t)v(t), \\ y = h(x). \end{cases}$$
(5)

系统(1)的第i个输出yi的相对阶ri定义为在原点的某

一邻域内满足

$$\begin{bmatrix} L_{g_1} L_f^{r_i - 1} h_i(x) & \cdots & L_{g_m} L_f^{r_i - 1} h_i(x) \end{bmatrix} \neq \\ \begin{bmatrix} 0 & \cdots & 0 \end{bmatrix}, i = 1, \cdots, p \tag{6}$$

的最小正数 $r_i$ ,  $i = 1, \dots, p$ , 则系统相对阶为 $r = r_1 + \dots + r_p$ . 这里假设系统相对阶r < n, r = n可 认为是r < n系统的特例,下文所述设计过程同样适 用于r = n的情况.

本文考虑将系统的m个执行器按照(6)并结合 执行器在控制系统中的物理意义分成p类,分别对 应于系统的p个输出,其中第i类里包含 $k_i$ 个执行器,  $i = 1, \cdots, p, 则k_1 + \cdots + k_p = m$ .将执行器分类后 的结果表示为

$$\{u_{1,1},\cdots,u_{1,k_1}\},\cdots,\{u_{p,1},\cdots,u_{p,k_p}\}.$$
 (7)

为表示方便,对执行器按(7)分类之后记为

$$u_{z1} = u_{11}, \cdots, u_{zk_1} = u_{1k_1}, u_{z(k_1+1)} = u_{21}, \cdots, u_{zm} = u_{pk_p}.$$
(8)

并记 $u_z = [u_{z1} \cdots u_{zm}]^T$ ,则在 $u_z$ 作用下系统(5)可记为

$$\begin{cases} \dot{z} = f(z) + g(z)\sigma_z \bar{u}_z + g(z)(I - \sigma_z)\lambda_z(z, t)v_z(t), \\ y_z = h(z). \end{cases}$$
(9)

其中:  $z, f(z), g(z), \sigma_z, \bar{u}_z, \lambda_z(z,t), v_z, h(z), y_z$ 为将 系统(5)的执行器按照(7)重新排列之后与原系 统 $x, f(x), g(x), \sigma, \bar{u}, \lambda(x,t), v, h(x), y$ 对应的项,并 将参考信号 $y_d$ 与 $y_z$ 对应记为 $y_{dz}$ .

**假设1** 在系统(1)发生执行器故障时,仍能够 通过执行器有效部分使系统达到控制目标.

假设1是在系统执行器发生故障时进行容错控制的前提.故为了保证系统能够完成控制作用,要求系统最多有m - p个执行器出现故障(3),且属于同一类的 $k_i(i = 1, \cdots, p)$ 个执行器不能同时出现故障(3).

于是,依靠执行器存在的冗余,可以设计

 $v_{zij} = b_{ij}(z)\bar{v}_{zi}, i = 1, \cdots, p, j = 1, \cdots, k_i,$ (10)

其中:  $\bar{v}_{zi}$ ,  $i = 1, \dots, p$ 为待设计的控制输入,  $b_{ij}(z)$ ,  $i = 1, \dots, p$ ,  $j = 1, \dots, k_i$ 为系统状态z的 非线性函数, 表示第i类里的第j个执行器对所在类 控制律的影响.

対系统(9), 选取微分同胚映射 $T(z) = [\xi^{T} \eta^{T}]^{T}$ , 其中:  $\xi = [\xi_{1}^{T} \cdots \xi_{m}^{T}]^{T} \in \mathbb{R}^{r}, \xi_{i} = [\xi_{i1} \cdots \xi_{ir_{i}}]^{T}$  $= [h_{i}(z) \cdots L_{f}^{r_{i}-1}h_{i}(z)]^{T} \in \mathbb{R}^{r_{i}}, i = 1, \cdots, p, \eta =$ 

第27卷

奥中: 
$$I_{k_j}$$
 万 $k_j$ 所 中位 知時,  
 $\beta_i(\xi,\eta) = [L_{g_1}L_f^{r_i-1}h_i \cdots L_{g_m}L_f^{r_i-1}h_i],$   
 $\bar{\beta}_{ij}(\xi,\eta) = [b_{j_1}L_{g_{j_1}}L_f^{r_i-1}h_i \cdots b_{jk_j}L_{g_{jk_j}}L_f^{r_i-1}h_i],$   
 $i, j = 1, \cdots, p;$   
 $\sigma_{zk_j} = \text{diag}\{\sigma_{zj_1} \cdots \sigma_{zj_{k_j}}\},$   
 $\lambda_{zk_j}(z,t) = \text{diag}\{\lambda_{zj_1}(z,t) \cdots \lambda_{zj_{k_j}}(z,t)\},$ 

$$L_{zk_j} = \begin{bmatrix} 1 & \cdots & 1 \end{bmatrix}^{\mathrm{T}} \in \mathbb{R}^{k_j}, j = 1, \cdots, p.$$

$$e_{ij} = y_{zi}^{(j-1)} - y_{dzi}^{(j-1)}, i = 1, \cdots, p, j = 1, \cdots, r_i, e = [e_{11} \cdots e_{1r_1} \cdots e_{p1} \cdots e_{pr_p}]^{\mathrm{T}}, Y_{\mathrm{d}z} = [y_{\mathrm{d}z1} \cdots y_{\mathrm{d}z1}^{(r_1-1)} \cdots y_{\mathrm{d}zp} \cdots y_{\mathrm{d}zp}^{(r_p-1)}]^{\mathrm{T}},$$

则系统(11)对应的跟踪误差系统可记为

$$\begin{cases} \dot{e} = Ae + B[L_f^r h(z) + \beta(z)\sigma_z \bar{u}_z + \\ \bar{\beta}(z)(I - \sigma_z)\lambda_z(z, t)L_z \bar{v}_z - y_{\mathrm{d}z}^{(r)}], \\ y_{ze} = Ce, \\ \dot{\eta} = \varPhi(e + Y_{\mathrm{d}z}, \eta), \end{cases}$$
(12)

其中:  $A = \text{diag}\{A_1 \cdots A_p\}, B = \text{diag}\{B_1 \cdots B_p\}, C = \text{diag}\{C_1 \cdots C_p\}, A_i, B_i, C_i$ 为 $r_i$ 阶积分 器链的标准形式<sup>[7]</sup>,  $i = 1, \cdots, p$ ;

$$L_f^r h(z) = [L_f^{r_1} h_1(z) \cdots L_f^{r_p} h_p(z)]^{\mathrm{T}},$$
  

$$\beta(z) = [\beta_1^{\mathrm{T}}(z) \cdots \beta_p^{\mathrm{T}}(z)]^{\mathrm{T}},$$
  

$$\bar{\beta}(z) = [\bar{\beta}_1^{\mathrm{T}}(z) \cdots \bar{\beta}_p^{\mathrm{T}}(z)]^{\mathrm{T}},$$
  

$$\bar{\beta}_i(\xi, \eta) = [\mathbf{0}_{k_{i-1}} \ b_{i1} L_{g_{i1}} L_f^{r_i - 1} \cdots$$
  

$$b_{ik_i} L_{g_{ik_i}} L_f^{r_i - 1} \ \mathbf{0}_{m_i}] \in \mathbb{R}^m,$$

其中 $\mathbf{0}_{k_{i-1}}$ 为 $k_1$ +…+ $k_{i-1}$ 个0组成的行向量,  $\mathbf{0}_{m_z}$ 为  $m - k_1$ +…+ $k_i$ 个0组成的行向量,  $i = 1, \dots, p$ ;  $L_z = \text{diag}\{L_{zk_1} \cdots L_{zk_p}\} \in \mathbb{R}^{m \times p}, y_{dz}^{(r)} = [y_{dz_1}^{(r_1)}$ …  $y_{dz_p}^{(r_p)}]^{\mathrm{T}}$ . 若系统(12)零动态稳定,则系统为最小 相位系统.

由于系统参数 $\bar{u}_z, \lambda_z(z,t), \sigma_z$ 未知,故需要在控

制过程中实时估计 $\bar{g}(z,t) = (I - \sigma_z)\lambda_z(z,t)L$ 和 $\bar{f}(t) = \sigma_z \bar{u}_z$ ,其中 $L = [1 \cdots 1]^T \in \mathbb{R}^m$ ,因为 $(I - \sigma_z), \lambda_z(z,t)$ 为对角阵,故可用神经网络逼近 $\bar{g}(z,t)$ ,并将逼近结果在接入系统时与相应信号连接以表示

$$G(z,t) = (I - \sigma_z)\lambda_z(z,t).$$

在控制过程中,  $\bar{f}(t)$ ,  $\bar{g}(z,t)$ 和G(z,t)的估计值分别 记为 $\hat{f}(t)$ ,  $\hat{g}(z,t)$ 和 $\hat{G}(z,t)$ . 对于 $\bar{g}(z,t)$ , 用**RBF**神经 网络对其进行逼近. 设神经网络有N个隐层节点, 未 知函数 $\bar{g}(z,t)$ 的逼近形式表示为:

$$\bar{g}(z,t) = W^{*\mathrm{T}}\theta(z,t) + d_g(z,t), \qquad (13)$$

其中

$$W^* = \arg\min_{W \in \Omega} \{ \sup | (I - \sigma_z) \lambda_z(z, t) L - W^{\mathrm{T}} \theta(z, t) | \}$$

为神经网络理想权值矩阵, W为权值矩阵,  $W, W^* \in \Omega, \Omega \subset \mathbb{R}^{N \times m}$ 为一紧集,  $\theta(z,t) = [\theta_1(z,t) \cdots \theta_N(z,t)]^T$ 为高斯基函数;  $d_g(z,t) \in \mathbb{R}^m$ 为神经网络 逼近误差, 则:

$$G(z,t) = \operatorname{diag}\{W_1^{*T}\theta(z,t) \cdots W_m^{*T}\theta(z,t)\} + \operatorname{diag}\{d_{q_1}(z,t) \cdots d_{q_m}(z,t)\},\$$

并记:

$$\begin{aligned} G^*(z,t) &= \operatorname{diag}\{W_1^{*\mathrm{T}}\theta(z,t) & \cdots & W_m^{*\mathrm{T}}\theta(z,t)\},\\ D_g(z,t) &= \operatorname{diag}\{d_{g_1}(z,t) & \cdots & d_{g_m}(z,t)\}, \end{aligned}$$

其中 $W_i^{*T} = [W_{i1}^* \cdots W_{iN}^*], i = 1, \cdots, m.$  权值调 整时, 记 $\hat{g}(z,t) = \hat{W}^T \theta(z,t), \hat{W}$ 为权值 $W^*$ 的估计, 其值在控制过程中在线调整.

将(13)带入系统(12),则系统(12)的外部状态方程 可记为:

$$\dot{e} = Ae + B[L_f^r h(z) + \beta(z)\sigma_z \bar{u}_z + \bar{\beta}(z)G^*(z,t)L_z \bar{v}_z + D_g(z,\hat{W}) - y_{\rm dz}^{(r)}], \quad (14)$$

其中为表示方便记 $D_g(z, \hat{W}) = \bar{\beta}(z) D_g(z, t) L_z \bar{v}_z,$ 并记 $D_g = \max \parallel D_g(z, \hat{W}) \parallel.$ 

对于执行器存在冗余的控制系统, 分入同一类各 个执行器产生的控制作用一般都是成比例的, 在本 文中取 $b_{ij} = 1/L_{g_{ij}(z)}L_{f(z)}^{r_i-1}h_i(z), i = 1, \cdots, p, j = 1, \cdots, k_i, 则<math>\bar{\beta}(z)$ 的各元素为0或1, 并注意到系统满 足假设1, 则rank $(\bar{\beta}) = p$ . 为了保证控制律 $\bar{v}_z$ 的存在, 本文有如下假设:

假设2  $\bar{\beta}(z)(I - \sigma_z)\lambda_z(z, t)L_z$ 非奇异.

假设2保证了系统控制律的存在,选择适当的 权值调整率可保证神经网络权值调整过程中  $\bar{\beta}(z)\hat{G}(z,t)L_z$ 非奇异.

$$\bar{v}_{z} = [\beta(z)G(z,t)L_{z}]^{-1} \times (-L_{f}^{r}h(z) - \beta(z)\hat{f} - Ke + y_{\mathrm{d}z}^{(r)}), \quad (15)$$

则跟踪控制系统状态方程可表示为:

$$\dot{e} = A_{\rm d}e - B[\beta(z)\tilde{f} + \bar{\beta}(z) + \tilde{G}(z,t)L_z\bar{v}_z + D_g(z,\hat{W})], \qquad (16)$$

其中:  $A_{d} = A - BK$ , 并选择 $K \in \mathbb{R}^{p \times r}$ 使 $A_{d}$ 为Hurwitz矩阵,  $\tilde{f} = \hat{f} - \bar{f}, \tilde{G}(z, t) = \hat{G}(z, t) - G^{*}(z, t)$ .

自适应参数调整算法取为:

$$\bar{f} = \Gamma_f \beta^{\mathrm{T}} B^{\mathrm{T}} P e,$$
(17)
$$\dot{\hat{W}} = \begin{cases}
\Gamma \theta(z,t) e^{\mathrm{T}} P B \bar{\beta}^{\mathrm{T}} \bar{v}_{\mathrm{d}z}, L_p \bar{\beta} \hat{\bar{g}} > a, \\
\Gamma \theta(z,t) e^{\mathrm{T}} P B \bar{\beta}^{\mathrm{T}} \bar{v}_{\mathrm{d}z}, L_p \bar{\beta} \hat{\bar{g}} = a \boxplus L_p \bar{\beta} \dot{\bar{g}} \ge 0, \\
0, \qquad L_p \bar{\beta} \hat{\bar{g}} = a \boxplus L_p \bar{\beta} \dot{\bar{g}} < 0,$$
(18)

其中: P为满足Lyapunov方程 $PA_d + A_d^T P = -Q$ , Q > 0的正定对称阵,  $\Gamma_f \in \mathbb{R}^{m \times m} > 0$ ,  $\Gamma \in \mathbb{R}^{N \times N} > 0$ 为待定的正定增益矩阵.

$$\bar{v}_{\mathrm{d}z} = \mathrm{diag}\{\bar{v}_{z1} \cdots \bar{v}_{z2} \cdots \bar{v}_{zp}\},\$$

 $\bar{v}_{zi}$ 的个数为 $k_i$ 个,  $i = 1, \dots, p$ .  $L_p = [1 \dots 1] \in \mathbb{R}^p, a > 0$ 为常数, 表示 $|\bar{\beta}\bar{g}|$ 的下界. 由 $\bar{\beta}(z)$ 的元素为 0或1,

$$\bar{g}(z,t) = (I - \sigma_z)\lambda_z(z,t)L,$$

则 $|\bar{\beta}\bar{g}| > \lambda_{\min}$ ,其中 $\lambda_{\min}$ 表示 $\lambda_{zi}(z,t)$ , $i = 1, \cdots$ , m中的最小值.从而可取 $a = \lambda_{\min}$ ,而参数 $\lambda_{zi}$ 未知, 故可以用一个很小的正常数来表示a值.

**定理1** 对于跟踪控制系统(12),取自适应参数 调整率(17)和(18),控制律(10)和(15),则存在*d*\* > 0, 当*D<sub>g</sub>* < *d*\*时,跟踪控制闭环系统所有状态有界,跟 踪误差一致最终有界.

证 取系统Lyapunov函数为  
$$V(t) = \frac{1}{2}e^{\mathrm{T}}Pe + \frac{1}{2}\tilde{f}^{\mathrm{T}}\Gamma_{f}^{-1}\tilde{f} + \frac{1}{2}\mathrm{tr}(\tilde{W}^{\mathrm{T}}\Gamma^{-1}\tilde{W}^{\mathrm{T}}),$$
(19)

则当
$$t \neq t_i, i = 1, \cdots, m$$
时, 有  
 $\dot{V}(t) =$   
 $-\frac{1}{2}e^{\mathrm{T}}Pe - e^{\mathrm{T}}PB[\beta(z)\tilde{f} + \bar{\beta}(z)\tilde{G}(z,t)L_z\bar{v}_z +$   
 $D_g(z,\hat{W})] + \dot{\tilde{f}}\Gamma_f^{-1}\tilde{f} + \mathrm{tr}(\tilde{W}^{\mathrm{T}}\Gamma^{-1}\dot{\tilde{W}}) =$   
 $-\frac{1}{2}e^{\mathrm{T}}Pe + \mathrm{tr}\{\tilde{W}^{\mathrm{T}}\Gamma^{-1}[\dot{\hat{W}} - \Gamma\theta(z,t)e^{\mathrm{T}}PB \cdot$   
 $\bar{\beta}(z)\bar{v}_{\mathrm{d}z}]\} - e^{\mathrm{T}}PBD_g(z,\hat{W}).$ 

由式(18)知, tr{ $\tilde{W}^{T}\Gamma^{-1}$ [ $\dot{\tilde{W}} - \Gamma\theta(z,t)e^{T}PB\bar{\beta}(z)\bar{v}_{dz}$ ]}  $\leq 0$ , 设 $c_{1} = \max_{e \in E_{0}} \frac{1}{2}e^{T}Pe$ ,其中紧集 $E_{0}$ 为跟踪误差状态 e的初始值e(0)的变化区间,选择 $c_{4} > c_{1}$ 并定义:  $E = \{\frac{1}{2}e^{T}Pe \leqslant c_{4}\}, c_{2} = \max_{e \in E} \frac{1}{2}\tilde{f}^{T}\Gamma_{f}^{-1}\tilde{f},$   $c_{3} = \max_{W^{*}, \hat{W} \in \Omega} \frac{1}{2}$ tr( $\tilde{W}^{T}\Gamma^{-1}\tilde{W}^{T}$ ),  $k = \frac{\lambda_{\min(Q)}}{\lambda_{\max}(P)}, k_{e} = \max_{e \in E} \|e\|\|PB\|,$ 设计 $\Gamma_{f}, \Gamma \oplus c_{4} - c_{3} - c_{2} > c_{1}.$ 则对于 $\forall e \in E, 有$   $\dot{V} \leqslant -\frac{1}{2}e^{T}Qe + k_{e}D_{g} \leqslant$   $-\frac{1}{2}\frac{e^{T}Qe(V - c_{2} - c_{3})}{e^{T}Pe} + k_{e}D_{g} \leqslant$   $-\frac{1}{2}\frac{\lambda_{\min(Q)} \|e\|_{2}^{2}(V - c_{2} - c_{3})}{\lambda_{\max}(P)\|e\|_{2}^{2}} + k_{e}D_{g} =$  $-\frac{1}{2}kV + \frac{1}{2}k(c_{2} + c_{3}) + k_{e}D_{g}, t \neq t_{i}, i = 1, \cdots, m.$ 

(20)

如果 $D_g < (1/2)(c_4 - c_3 - c_2)/k_e$ ,则在{ $V = c_4$ }  $\bigcap \Omega \perp \dot{V} < 0, t \neq t_i, i = 1, \cdots, m.$ 在故障发生的 $t_i$ 时刻, $\bar{g}(z,t)$ 和 $\bar{f}(t)$ 发生跳变,会导致V(t)的不连续.因为 $\dot{V}(t) < 0$ ,故有 $V(t_i^-) < V(t_{i-1}^+)$ .若 $V(t_{i-1}^+)$ 为有限值,则在区间[ $t_{i-1}, t_i$ ),  $e(t), \tilde{f}(t)$ 有界,而 $\hat{W}$ ,  $W^*$ 的定义保证了 $\tilde{W}(t)$ 有界.又 $\bar{f}(t), \bar{g}(z,t)$ 变化均为有限值,则在下一故障发生后即 $t_i^+$ 时刻, $V(t_i^+)$ 有限.于是在下一时间区间[ $t_i, t_{i+1}$ ),初始值 $V(t_i^+)$ 有限,  $e(t), \tilde{f}(t), \tilde{W}(t)$ 有界.因为初始值V(0)有界,则V(t)分段连续,且 $e(t), \tilde{f}(t), \tilde{W}(t)$ 有界.

记 $d^* = (1/2)(c_4 - c_3 - c_2)/k_e$ ,则对任意 $D_g < d^*$ , { $V \leq c_4$ } ∩  $\Omega$ 为正不变集,且在此集合上有  $e \in E$ .于是当 $D_g < d^*$ 时,系统状态e,  $\hat{W}$ 保持在集  $\partial R_s = \{e \in E\} \times \{\hat{W} \in \Omega\}$ 内,跟踪控制系统状态 有界,跟踪误差一致最终有界. 证毕.

### **4** 仿真算例(Simulation examples)

下面以双獭型飞机<sup>[5]</sup>纵向通道控制为例说明本 文方法的有效性.飞机数学模型模型为

$$\begin{cases} \dot{V} = \frac{F_{\rm x} \cos \alpha + F_z \sin \alpha}{m}, \\ \dot{\alpha} = q + \frac{-F_{\rm x} \sin \alpha + F_z \cos \alpha}{mV}, \\ \dot{\theta} = q, \ \dot{q} = \frac{M}{I_{\rm y}}. \end{cases}$$
(21)

取飞行速度V, 攻角 $\alpha$ , 俯仰角 $\theta$ , 俯仰角速度q

为系统状态 $x_1, x_2, x_3, x_4$ , 升降舵偏角 $\delta_{e1}, \delta_{e2}$ 和推 力 $T_1, T_2$ 作为系统输入 $u_1, u_2, u_3, u_4$ , 系统输出为 $y = [x_1 \ x_3]^{\text{T}}$ . 系统参数如文献[5], 零动态在平衡点附近 渐近稳定, 为最小相位系统.

控制目的为在系统执行器出现故障时,仍通 过冗余的推力和升降舵偏角作用使系统输出 跟踪参考系统1/(s+1)和1/(s<sup>2</sup>+6s+18)的运动, 参考输入信号分别为60+sin(0.05t)和sin(0.05t). 系统故障设定为在t = 100 s,执行器 $u_1$ 专死, 即 $\bar{u}_1 = u_1(100)$ ;在t = 150 s,执行器 $u_2$ 发生变故障,  $u_2^F = (1 + \sin x_3)u_2$ ;在时间t = 250 s,执行器 $u_3$ 卡 死,即 $\bar{u}_3 = u_3(250)$ . 自适应参数 $\Gamma_f = 0.001I_{4\times 4}$ ,神 经网络基函数中心分布在[-0.05 0.05],标准化常数 取为2,隐层神经元数取为40,  $\Gamma = 0.01I_{40\times 40}$ ,初始 状态设为

$$x(0) = [55 \ 0 \ 0.02 \ 0]^{\mathrm{T}},$$

得到仿真结果如图1,图2所示.



图1和图2表示了本文设计的神经网络自适应容 错控制律的跟踪过程.图1表明,执行器u<sub>3</sub>卡死对跟 踪效果有一定影响,但所设计的控制律能够保持系 统跟踪误差较小,而执行器u<sub>1</sub>和u<sub>2</sub>故障对跟踪性能 影响不大.图2表明,执行器u<sub>1</sub>和u<sub>3</sub>卡死故障对跟踪 影响不大,而执行器u<sub>2</sub>变故障对跟踪性能有一定影 响,但所设计的控制律能够保持系统跟踪误差较小, 表明了本文对执行器分类方法的可行性.

### 5 结论(Conclusion)

本文针对一类MIMO非线性最小相位系统,研究 了执行器存在卡死或/和随时间和系统状态变化故 障的神经网络自适应容错跟踪控制方法.首先结合 系统物理特征,对系统执行器进行分类,然后针对系 统故障,设计了神经网络自适应容错跟踪控制律,保 证了闭环系统的稳定性和跟踪性能.最后结合双獭 型飞机纵向通道的跟踪控制给出了仿真结果,表明 了本文方法的正确性和有效性.

## 参考文献(References):

- TANG X D, GANG TANG, SURESH M JOSHI. Adaptive actuator failure compensation for parametric strict feedback systems and an aircraft application[J]. *Automatica*, 2003, 39(11): 1975 – 1982.
- [2] GANG TAO, SURESH M JOSHI. Adaptive output feedback compensation of variant actuator failures[C] //Proceedings of the 2005 American Control Conference. Portland: IEEE, 2005: 4862 – 4867.
- [3] LI P, YANG G H. Adaptive fuzzy control of unknown nonlinear systems with actuator failures for robust output tracking[C] //Proceedings of the 2008 American Control Conference. Washington: IEEE, 2008: 4898 – 4903.
- [4] TANG X D, TAO G, SURESH M JOSHI. Virtual grouping based adaptive actuator failure compensation for MIMO nonlinear systems[J]. *IEEE Transactions on Automatic Control*, 2005, 50(11): 1775 – 1780.
- [5] TANG X D, TAO G, SURESH M JOSHI. Adaptive actuator failure compensation for nonlinear MIMO systems with an aircraft control application[J]. *Automatica*, 2007, 43(11): 1869 – 1883.
- [6] TANG X D, TAO G, SURESH M JOSHI. Compensation of nonlinear MIMO systems for uncertain actuator failures with an application to aircraft control[C] //Proceedings of the 41st IEEE Conference on Decision and Control. Las Vegas: IEEE, 2002: 1245 – 1250.
- [7] KHALIL H K. Nonlinear System[M]. New York: Prentice Hall, 2002.

#### 作者简介:

**张绍杰** (1978—), 男, 讲师, 博士, 2009年获南京航空航天大学 自动化学院博士学位, 主要研究方向为非线性系统控制、容错控制, E-mail: zhangsj@nuaa.edu.cn;

**刘春生** (1955—), 女, 教授, 2006年获南京航空航天大学自动 化学院博士学位, 主要研究方向为非线性系统的故障诊断、鲁棒控 制、智能控制;

**胡寿松** (1937—), 男, 教授, 博士生导师, 1960年毕业于北京航 空航天大学自控系, 主要研究方向为故障诊断、自修复控制和复杂系 统控制.