# 利用FastSLAM框架的多自治水下航行器同时定位与跟踪算法

# 卢健,陈旭<sup>†</sup>,刘通,马成贤,何金鑫

(西安工程大学 电子信息学院,陕西 西安 710048)

摘要:协同定位是共融机器人研究领域的重要问题.协同定位方案的制定受限于机器人间信息交互的能力.针对 长时间通讯中断时多自治水下航行器(AUV)协同定位精度明显下降的问题,借鉴同时定位与制图(SLAM)方法,提 出了基于FastSLAM框架的同时定位与跟踪(SLAT)算法.将主AUV视为非合作目标,在从AUV上建立起一个关于主 AUV的运动估计器,利用从AUV上声呐传感器实时获取的相对量测信息,在对主AUV运动状态估计的同时,完成对 从AUV自定位精度的提升.仿真实验结果表明,在长时间通讯中断发生的条件约束下,相比于传统的航位推算方法, 所提出的SLATF1.0和2.0算法能够有效减小定位误差,2.0算法对于探测精度变化等因素的影响具有更好适应性.

关键词: 协同定位; 自治水下航行器; 同时定位与制图; 同时定位与跟踪; 声呐; 传感器; 仿真; 误差

引用格式: 卢健, 陈旭, 刘通, 等. 利用FastSLAM框架的多自治水下航行器同时定位与跟踪算法. 控制理论与应用, 2020, 37(1): 89-97

DOI: 10.7641/CTA.2019.80747

# Simultaneous localization and tracking algorithm utilizing FastSLAM framework for autonomous underwater vehicles

LU Jian, CHEN Xu<sup>†</sup>, LIU Tong, MA Cheng-xian, HE Jin-xin

(School of Electronics and Information, Xi'an Polytechnic University, Xi'an Shaanxi 710048, China)

**Abstract:** The cooperative localization is an important research question in the field of Tri-Co Robots study. The scheme of the cooperative localization algorithm depends on the ability of information interaction between the robots. To solve the problem that the cooperative localization accuracy is obviously reduced when the communication is interrupted for a long time between the autonomous underwater vehicles (AUV), the simultaneous localization and tracking (SLAT) algorithms based on the FastSLAM framework are developed in this research, borrowing the principle of the simultaneous localization and mapping (SLAM) algorithms. The master AUV is regarded as a non-cooperative target and a motion estimator used to track the master AUV is built in the slaver AUV. When the motion state of the master AUV is estimated, the improvement of the solar sensor on the slaver AUV in real time. The simulation experimental results show that the proposed SLATF1.0 and 2.0 algorithms can effectively reduce the localization errors compared to the conventional dead reckoning method under the condition of long-term communication interruption, and the 2.0 algorithm has better adaptability to the influence of the detection accuracy variety.

**Key words:** cooperative localization; autonomous underwater vehicles; simultaneous localization and mapping; simultaneous localization and tracking; sonar; sensors; simulation; errors

**Citation:** LU Jian, CHEN Xu, LIU Tong, et al. Simultaneous localization and tracking algorithm utilizing FastSLAM framework for autonomous underwater vehicles. *Control Theory & Applications*, 2020, 37(1): 89 – 97

# 1 引言

协同定位的研究开始于无人陆上航行器<sup>[1-2]</sup>,继而 发展到水下机器人<sup>[3-4]</sup>.研究方向大致可归为:1)协同 定位模型及相关算法<sup>[5]</sup>;2)环境约束下误差建模与补 偿<sup>[6]</sup>; 3) 多协同体编队结构设计<sup>[7-8]</sup>等. 其目标都是 通过优化协同算法和改善协同结构提高定位精度. 本 质上, 协同定位是通过主从多自治水下航行器(autonomous underwater vehicles, AUV)间信息的共享<sup>[9]</sup>来

本文责任编委:谭民.

收稿日期: 2018-09-28; 录用日期: 2019-04-30.

<sup>&</sup>lt;sup>†</sup>通信作者. E-mail: 273662018@qq.com; Tel.: +86 13609156718.

国家自然科学基金项目(51607133),陕西省教育厅专项科学研究计划项目(17JK0332),陕西省科技厅科技发展计划项目(2011K06-01)资助.

Supported by the National Natural Science Foundation of China (51607133), the Scientific Research Plan Project of Shaanxi Education Department (17JK0332) and the Development Project of Shaanxi Provincial Department of Science and Technology (2011K06–01).

提高从AUV的定位精度. 当AUV 间通讯发生中断时, 从AUV一般只能通过自身携带的航位推算装置进行 自定位. 如果共享信息长时间不能获取, 从AUV将会 在内部传感器较大的过程噪声和非线性推算模型的 共同作用下, 产生较大的定位累积误差. 为了保持从 AUV仍能有较高的自定位精度水平, 可以如图1所示, 通过安装在从AUV上的声呐装置探测获取相关信息. 由此, 本文将面对一个与上面提到的3个经典问题不 同的新问题, 或将之认为是1, 2两个问题的交叉问题, 一个以补偿误差为目标构建环境约束下协同定位模 型及相关算法问题.







高精度地捕捉主AUV的位置信息是高水平协同定 位的关键<sup>[10]</sup>.可以将主AUV视为非合作目标体,在从 AUV上建立起一个关于主AUV的运动估计模型<sup>[11]</sup>. 由于缺乏主AUV的本体测量数据,估计模型不能采用 航位推算模型,而要转向选取不依赖交互信息的目标 跟踪模型<sup>[12]</sup>.

作为信息探测端的从AUV定位精度较低,对主 AUV的探测所形成的量测误差较大.相对于主AUV 较小的本体定位误差,不准确的量测和不精准的跟踪 模型将导致对主AUV较大的状态估计误差.而在协同 定位过程中,较粗糙的主AUV的位置估计又会反过来 降低从AUV的定位精度.由此提出了一个关于通讯中 断时协同定位的新问题:当主、从AUV的状态都有很 大的不确定性,如何同时提高二者的位姿(位置)估计 精度.

同时定位与制图(simultaneous localization and mapping, SLAM)方法<sup>[13]</sup>提供了一种解决此类估计问题的思路. 仿照SLAM方法,本文在给出从AUV运动学模型、主AUV跟踪模型、传感器量测模型的基础上,提出了2种基于FastSLAM<sup>[14]</sup>框架的同时定位与跟踪(simultaneous localization and tracking, SLAT)算法(简称SLATF1.0算法和SLATF2.0算法). 在1.0算法中,参与后验估计的每个粒子都含有主从AUV的状态估计参量和粒子权值,并设置了与主AUV数量相同的EKF,利用EKF估计主AUV位置的同时,使用粒子滤波器估算从AUV的位姿状态. 在2.0算法中,为了解决传感器

精度过高所造成的粒子枯竭问题,建议分布不仅依靠 于控制模型,还融入了传感器当前的观测值.本文还 证明了在给定从AUV整个运动路径的前提下,当环境 中存在多个主AUV时,SLAT可以分解为一个从AUV 和若干个彼此独立主AUV的状态估计.在本文最后给 出了仿真结果和分析.

# 2 运动学模型和量测模型

#### 2.1 从AUV运动学模型

AUV概率运动学模型可概括为

$$p(X_{k+1}|X_k, u_k),$$
 (1)

式中:  $X_k$ 为位姿状态量,  $u_k$ 为控制量. 由于深度信息 可由深度仪准确测得, 定位问题可以简化在二维平面 中进行研究. 控制向量可表述为 $u_k = [V_k \phi_k]^T$ ,  $V_k = V_{mk} + \omega_{vk}$ ,  $\phi_k = \phi_{mk} + \omega_{\phi k}$ 为运动速度和偏航角,  $w_k = [\omega_{vk} \omega_{\phi k}]^T$ 为过程噪声,  $E[w_k] = 0$ ,  $E[w_k w_k^T]$  $= Q_k \delta_{kl}$ .

从AUV运动学模型可表述为

$$\begin{cases} x_{k+1}^{S} = x_{k}^{S} + T^{S}V_{k}\cos\phi_{k}, \\ y_{k+1}^{S} = y_{k}^{S} + T^{S}V_{k}\sin\phi_{k}, \\ \phi_{k+1}^{S} = \phi_{k}^{S} + \Delta\phi_{k+1|k}^{S}, \end{cases}$$
(2)

式中T<sup>S</sup>为采样周期.运动学模型可简单描述为

$$X_{k+1}^{S} = f_1(X_k^{S}, u_k^{S}).$$
(3)

#### 2.2 主AUV跟踪模型

主AUV在二维平面时刻的状态向量用

$$X_{k}^{(\mathrm{M})} = \begin{bmatrix} x_{k}^{(\mathrm{M})} \ y_{k}^{(\mathrm{M})} \ \dot{x}_{k}^{(\mathrm{M})} \ \dot{y}_{k}^{(\mathrm{M})} \ \ddot{x}_{k}^{(\mathrm{M})} \ \ddot{y}_{k}^{(\mathrm{M})} \end{bmatrix}^{\mathrm{T}}$$

来描述. 状态跟踪运动模型可表示为

$$X_{k+1}^{(M)} = f_2(X_k^{(M)}, u_k^{(M)}, w_k^{(M)}) = \Phi_k^{(M)} \cdot X_k^{(M)} + E_k^{(M)} \cdot u_k^{(M)} + G_k^{(M)} \cdot w_k^{(M)}, \quad (4)$$

式中:  $\Phi_k^{(M)}$ 为状态转移概率,  $u_k^{(M)}$ 为控制量,  $w_k^{(M)}$ 为过程噪声. 式(4)具体模型描述见文献[12]. 在跟踪过程中, 如果作为目标体的主AUV的实际运动比较复杂, 可以采用交互多模型(interacting multiple model, IMM)方法<sup>[15]</sup>实现对主AUV稳定的航迹估计.

#### 2.3 量测模型

有E[ν<sub>k</sub>

利用从AUV声呐探测主AUV,回波提供两维量测信息:

$$\begin{cases} r_{k}^{(\mathrm{S},\mathrm{M})} = \sqrt{\left(x_{k}^{(\mathrm{S})} - x_{k}^{(\mathrm{M})}\right)^{2} + \left(y_{k}^{(\mathrm{S})} - y_{k}^{(\mathrm{M})}\right)^{2}} + \Delta r_{k}^{(\mathrm{S},\mathrm{M})}, \\ \theta_{k}^{(\mathrm{S},\mathrm{M})} = \arctan \frac{y_{k}^{(\mathrm{S})} - y_{k}^{(\mathrm{M})}}{x_{k}^{(\mathrm{S})} - x_{k}^{(\mathrm{M})}} + \Delta \theta_{k}^{(\mathrm{S},\mathrm{M})}, \end{cases}$$
(5)

式中 $\Delta r_k^{(S,M)}$ 和 $\Delta \theta_k^{(S,M)}$ 为量测噪声. 设

$$\begin{split} \boldsymbol{\nu}_k &= \left[ \Delta \boldsymbol{r}_k^{(\mathrm{S},\mathrm{M})} \;\; \Delta \boldsymbol{\theta}_k^{(\mathrm{S},\mathrm{M})} \right]^\mathrm{T} \\ ] &= 0, \, \mathrm{E}[\boldsymbol{\nu}_k \boldsymbol{\nu}_k^\mathrm{T}] = R_k \delta_{kl}. \end{split}$$

量测模型可简单描述为

$$z_k = g(X_k^{(M)}, X_k^{(S)}) + \nu_k.$$
(6)

#### 3 SLATF1.0算法

设定到k+1时刻从AUV的位姿状态更新为 $X^{(S),K+1}$ , 主AUV的位置状态更新为 $\Theta_{k+1}^{M}$ ,仿效FastSLAM框架, 联合估计问题可描述成

$$p(X^{(S),K+1}, \Theta_{k+1}^{M} | z^{k+1}, u^{(S),K+1}, n^{k+1}),$$
 (7)

其中:

$$\Theta_{k+1}^{M} : \{X_{1}^{(M),k+1}, \cdots, X_{n}^{(M),k+1}\}, \\
z^{k+1} : \{z_{1}, \cdots, z_{k+1}\}, \\
u^{(S),K+1} : \{u_{1}^{(S)}, \cdots, u_{k+1}^{(S)}\}, n^{k+1} : \{n_{1}, \cdots, n_{k+1}\}$$

表示量测与观测目标主AUV间的数据关联集.

当环境中只有一个主AUV时,不考虑数据关联, 由条件概率定义可得联合分布为

$$p(X^{(S),k+1}, X^{(M),k+1} | z^{k+1}, u^{(S),k+1}) = p(X^{(S),k+1} | z^{k+1}, u^{(S),k+1}) \cdot p(X^{(M),k+1} | X^{(S),k+1}, z^{k+1}, u^{(S),k+1}).$$
(8)

先考虑式(8)右端第1项,使用粒子滤波器实现对从 AUV位姿的估计.设定滤波器有N个粒子,采样时间  $T^{(S)} = T^{(M)}$ ,粒子i的构成可由下式表示:

$$\Gamma_{k}^{i} = \langle (X_{k}^{(\mathrm{S})})^{i} w_{k}^{i} (X_{k}^{(\mathrm{M})})^{i} (P_{k}^{(\mathrm{M})})^{i} \rangle, \qquad (9)$$

式中: $w_k^i$ 为粒子权值, $(P_k^{(M)})^i$ 为粒子对主AUV状态 估计误差协方差.

k+1时刻粒子i对从AUV的状态估计值为

$$(X_{k+1}^{(S)})^{i} \sim p(X_{k+1}^{(S)}|u_{k}^{(S)}, (X_{k}^{(S)})^{i}).$$
(10)

根据式(3),可得

$$(X_{k+1}^{(\mathrm{S})})^{i} = f_{1}((X_{k}^{(\mathrm{S})})^{i}, u_{k}^{(\mathrm{S})}),$$
(11)

则粒子建议分布为

$$p(X^{(S),k+1}|z^k, u^{(S),k+1}).$$
 (12)

对于式(8)右端的第2项,由条件概率公式和马尔 科夫准则:

$$p(X^{(M),k+1}|X^{(S),k+1}, z^{k+1}, u^{(S),k+1}) = p(X^{(M),k}|X^{(S),k}, z^{k}, u^{(S),k}) \cdot p(X^{(M)}_{k+1}|X^{(M)}_{k}, X^{(S),k+1}, z^{k+1}, u^{(S),k+1}).$$
(13)

根据上式可知,求取X<sup>(M),k+1</sup>的过程可转化为在 求得X<sup>(M),k</sup>的基础上求取X<sup>(M)</sup>的过程.根据贝叶斯 准则和马尔科夫准则:

$$p(X_{k+1}^{(M)}|X_k^{(M)}, X^{(S),k+1}, z^{k+1}, u^{(S),k+1}) = \eta p(z_{k+1}|X_{k+1}^{(M)}, X_{k+1}^{(S)}) \cdot p(X_{k+1}^{(M)}|X_k^{(M)}, X^{(S),k}, z^k, u^{(S),k}).$$
(14)

在上式右边第2项由于缺少观测量 $z_{k+1}$ ,所以去除 无影响量 $X_{k+1}^{(S)}$ 和 $u_{k+1}^{(S)}$ .根据式(4),可以推算得到主 AUV在k + 1时刻的状态估计值为

$$(X_{k+1|k}^{(\mathrm{M})})^{i} = f_{2}((X_{k|k}^{(\mathrm{M})})^{i}, u_{k}^{(\mathrm{M})}, 0).$$
(15)

在k + 1时刻主AUV的状态协方差的预测为

$$(P_{k+1|k}^{(M)})^{i} = \Phi_{k}^{(M)} (P_{k|k}^{(M)})^{i} (\Phi_{k}^{(M)})^{T} + G_{k}^{(M)} Q_{k}^{(M)} (G_{k}^{(M)})^{T},$$
(16)

则有

$$p(X_{k+1}^{(M)}|X_k^{(M)}, X^{(S),k}, z^k, u^{(S),k}) \sim N(X_{k+1}^{(M)}; (X_{k+1|k}^{(M)})^i, (P_{k+1|k}^{(M)})^i).$$
(17)

使用k+1时刻传感器量测更新系统状态.设粒子i利用状态估计值对量测值的估计为

$$\hat{z}_{k+1}^{i} = \begin{bmatrix} \hat{r}_{k+1}^{i} & \hat{\theta}_{k+1}^{i} \end{bmatrix}^{\mathrm{T}} = g((X_{k+1}^{(\mathrm{S})})^{i}, (X_{k+1|k}^{(\mathrm{M})})^{i}), (18)$$
则有

$$g(X_{k+1}^{(S)}, X_{k+1}^{(M)}) \approx \hat{z}_{k+1}^{i} + H_{k+1}^{i} (X_{k+1}^{(M)} - (X_{k+1|k}^{(M)})^{i}),$$
(19)

$$H_{k+1}^{i} = \frac{\partial g}{\partial X_{k+1}^{(M)}} \Big|_{X_{k+1}^{(M)} = (X_{k+1|k}^{(M)})^{i}, X_{k+1}^{(S)} = (X_{k+1}^{(S)})^{i}}, \quad (20)$$

$$p(z_{k+1}|X_{k+1}^{(M)}, X_{k+1}^{(S)}) \sim$$

$$N(z_{k+1}; \hat{z}_{k+1}^{i} + H_{k+1}^{i}(X_{k+1}^{(M)} - (X_{k+1|k}^{(M)})^{i}), R_{k+1}).$$

$$(21)$$

按式(21), k + 1时刻量测误差符合高斯分布, 可以使用EKF估计主AUV的即时状态 $X_{k+1}^{(M)}$ .

k+1时刻的新息和新息协方差为

$$V_{k+1}^{i} = z_{k+1} - \hat{z}_{k+1}^{i}, \qquad (22)$$
  

$$S_{k+1}^{i} = H_{k+1}^{i} (P_{k+1|k}^{(M)})^{i} (H_{k+1}^{i})^{T} + R_{k+1}. \quad (23)$$

$$S_{k+1}^{i} = H_{k+1}^{i} (P_{k+1|k}^{(m)})^{i} (H_{k+1}^{i})^{1} + R_{k+1}.$$
(23)

滤波器增益为

$$K_{k+1}^{i} = (P_{k+1|k}^{(\mathrm{M})})^{i} (H_{k+1}^{i})^{\mathrm{T}} (S_{k+1}^{i})^{-1}.$$
 (24)

则对主AUV的状态向量及其协方差矩阵进行更新,有

利用条件概率公式和马尔科夫准则:

$$\begin{split} & w_{k+1}^{i} = \\ & \frac{p(X^{(\mathrm{S}),k+1} \left| z^{k+1}, u^{(\mathrm{S}),k+1} \right|}{\pi(X^{(\mathrm{S}),k+1} \left| z^{k+1}, u^{(\mathrm{S}),k+1} \right|} = \\ & \frac{pp(z_{k+1} \left| X^{(\mathrm{S}),k+1}, z^{k}, u^{(\mathrm{S}),k+1} \right|)}{\pi(X_{k+1}^{(\mathrm{S})} \left| X^{(\mathrm{S}),k}, z^{k+1}, u^{(\mathrm{S}),k+1} \right|} \\ & \frac{p(X^{(\mathrm{S}),k+1} \left| z^{k}, u^{(\mathrm{S}),k+1} \right|}{\pi(X^{(\mathrm{S}),k} \left| z^{k+1}, u^{(\mathrm{S}),k+1} \right|} = \end{split}$$

$$\frac{p(X^{(S),k} | z^{k}, u^{(S),k})}{\pi(X^{(S),k} | z^{k}, u^{(S),k})} \times \frac{\eta p(z_{k+1} | X^{(S),k+1}, z^{k}, u^{(S),k+1})}{\pi(X^{(S)}_{k+1} | X^{(S),k}, z^{k+1}, u^{(S),k+1})} \times p(X^{(S)}_{k+1} | X^{(S),k}, z^{k}, u^{(S),k+1}).$$
(27)

因为有建议分布

$$\pi(X^{(\mathrm{S}),k+1}|z^{k+1},u^{(\mathrm{S}),k+1}) = p(X^{(\mathrm{S}),k+1}|z^{k},u^{(\mathrm{S}),k+1}),$$
(28)

所以对于采样有

$$\pi(X_{k+1}^{(S)}|X^{(S),k}, z^{k+1}, u^{(S),k+1}) = p(X_{k+1}^{(S)}|X^{(S),k}, z^{k}, u^{(S),k+1}).$$
(29)

将式(29)代入式(27)中,则有  

$$w_{k+1}^{i} = \eta w_{k}^{i} p(z_{k+1} | X^{(S),k+1}, z^{k}, u^{(S),k+1}) \propto w_{k}^{i} W_{k+1}^{i},$$
(30)

可有

$$W_{k+1}^{i} = \frac{1}{\sqrt{|2\pi S_{k+1}^{i}|}} \times \exp\{-\frac{1}{2} (V_{k+1}^{i})^{\mathrm{T}} (S_{k+1}^{i})^{-1} V_{k+1}^{i}\}.$$
 (31)

归一化所有粒子的权值

$$\tilde{w}_{k+1}^{i} = \frac{w_{k+1}^{i}}{\sum\limits_{i=1}^{N} w_{k+1}^{i}}.$$
(32)

为了保证粒子的有效性,估计过程中经常需要进行重抽样.判断是否需进行重抽样的指标为

$$N_{\rm eff} = \frac{1}{\sum_{i=1}^{N} \left(\tilde{w}_{k+1}^i\right)^2},$$
(33)

式中N<sub>eff</sub>代表有效粒子数. 当N<sub>eff</sub>小于设定最小粒子数时, 需要进行重采样.

# 4 主AUV位置估计的独立性

本文给出如下命题:在基于FastSLAM算法框架的SLAT解决方案中,在给定从AUV整个运动路径的前提下,对某个主AUV的观测结果不包含其他主AUV的位置信息:

$$p(X^{(S),k}, \Theta_{k}^{M} | z^{k}, u^{(S),k}, n^{k}) = p(X^{(S),k} | z^{k}, u^{(S),k}, n^{k}) \times \prod_{n=1}^{L} p(X_{n}^{(M),k} | X^{(S),k}, z^{k}, u^{(S),k}, n^{k}), \quad (34)$$

即当存在多个主AUV时, SLAT可以被分解为一个从 AUV和若干个彼此独立的主AUV的状态估计.

证 依据条件概率的定义,从AUV位姿与主AUV

位置的联合后验估计为

$$p(X^{(S),k}, \Theta_{k}^{M} | z^{k}, u^{(S),k}, n^{k}) = p(X^{(S),k} | z^{k}, u^{(S),k}, n^{k}) \times p(\Theta_{k}^{M} | X^{(S),k}, z^{k}, u^{(S),k}, n^{k}),$$
(35)

则证明式(34)成立等价于证明

$$p(\Theta_{k}^{M}|X^{(S),k}, z^{k}, u^{(S),k}, n^{k}) = \prod_{n=1}^{L} p(X_{n}^{(M),k}|X^{(S),k}, z^{k}, u^{(S),k}, n^{k}).$$
(36)

根据贝叶斯公式可有

$$p(X_{n_k}^{(\mathrm{M}),k}|X^{(\mathrm{S}),k}, z^k, u^{(\mathrm{S}),k}, n^k) \stackrel{\mathrm{Bayes}}{=} \\
 \frac{p(z_k|X_{n_k}^{(\mathrm{M}),k}, X^{(\mathrm{S}),k}, z^{k-1}, u^{(\mathrm{S}),k}, n^k)}{p(z_k|X^{(\mathrm{S}),k}, z^{k-1}, u^{(\mathrm{S}),k}, n^k)} \times \\
 p(X_{n_k}^{(\mathrm{M}),k}|X^{(\mathrm{S}),k}, z^{k-1}, u^{(\mathrm{S}),k}, n^k).$$
(37)

在没有获取到量测 $z_k$ 的情况下,当前时刻的从AUV 位姿状态 $X_k^{(S)}$ 、控制量 $u_k^{(S)}$ 和数据关联 $n_k$ 对 $X_{n_k}^{(M),k}$ 没有影响.则有

$$\overset{\text{Markov}}{=} \frac{p(z_k | X_{k,n_k}^{(\text{M})}, X_k^{(\text{S})}, n_k)}{p(z_k | X^{(\text{S}),k}, z^{k-1}, u^{(\text{S}),k}, n^k)} \times p(X_{n_k}^{(\text{M}),k} | X^{(\text{S}),k-1}, z^{k-1}, u^{(\text{S}),k-1}, n^{k-1}). \quad (38)$$

当前量测不属于对被估计主AUV的观测结果时有

$$p(X_{n \neq n_k}^{(\mathrm{M}),k} | X^{(\mathrm{S}),k}, z^k, u^{(\mathrm{S}),k}, n^k) \stackrel{\mathrm{Markov}}{=} p(X_{n \neq n_k}^{(\mathrm{M}),k} | X^{(\mathrm{S}),k-1}, z^{k-1}, u^{(\mathrm{S}),k-1}, n^{k-1}).$$
(39)

基于上述推导结果,使用数学归纳法对命题进行 证明.首先,因为在k = 0时刻,没有任何对主AUV的 观测信息融入后验估计中,所以k = 0时命题成立.设 当k > 0时,k - 1时刻命题成立

$$p(\Theta_{k-1}^{\mathrm{M}}|X^{(\mathrm{S}),k-1}, z^{k-1}, u^{(\mathrm{S}),k-1}, n^{k-1}) = \prod_{n=1}^{L} p(X_{n}^{(\mathrm{M}),k-1}|X^{(\mathrm{S}),k-1}, z^{k-1}, u^{(\mathrm{S}),k-1}, n^{k-1}).$$
(40)

对式(36)左边应用贝叶斯公式并通过马尔科夫准则简化有

$$\begin{split} p(\Theta_{k}^{\mathrm{M}}|X^{(\mathrm{S}),k}, z^{k}, u^{(\mathrm{S}),k}, n^{k}) &= \\ \frac{p(z_{k}|X_{k,n_{k}}^{(\mathrm{M})}, X_{k}^{(\mathrm{S})}, n_{k})}{p(z_{k}|X^{(\mathrm{S}),k}, z^{k-1}, u^{(\mathrm{S}),k}, n^{k})} \times \\ p(\Theta_{k}^{\mathrm{M}}|X^{(\mathrm{S}),k-1}, z^{k-1}, u^{(\mathrm{S}),k-1}, n^{k-1})^{\mathrm{Induction}} \\ \frac{p(z_{k}|X_{k,n_{k}}^{(\mathrm{M})}, X_{k}^{(\mathrm{S})}, n_{k})}{p(z_{k}|X^{(\mathrm{S}),k}, z^{k-1}, u^{(\mathrm{S}),k}, n^{k})} \times \\ \prod_{n=1}^{L} p(X_{n}^{(\mathrm{M}),k-1}|X^{(\mathrm{S}),k-1}, z^{k-1}, u^{(\mathrm{S}),k-1}, n^{k-1}). \end{split}$$
(41)

将式(41)石辺第2坝进行分解可得  

$$= \frac{p(z_k|X_{k,n_k}^{(M)}, X_k^{(S)}, n_k)}{p(z_k|X^{(S),k}, z^{k-1}, u^{(S),k}, n^k)} \times p(X_{n_k}^{(M),k-1}|X^{(S),k-1}, z^{k-1}, u^{(S),k-1}, n^{k-1}) \times \prod_{n \neq n_k}^{L} p(X_n^{(M),k-1}|X^{(S),k-1}, z^{k-1}, u^{(S),k-1}, n^{k-1}).$$
(42)

当没有新的信息量注入时,主AUV的后验概率分 布不会发生改变,则有

$$p(X_n^{(M),k-1}|X^{(S),k-1}, z^{k-1}, u^{(S),k-1}, n^{k-1}) = p(X_n^{(M),k}|X^{(S),k-1}, z^{k-1}, u^{(S),k-1}, n^{k-1}),$$
(43)

于是有

$$\begin{split} p(\Theta_{k}^{\mathrm{M}}|X^{(\mathrm{S}),k}, z^{k}, u^{(\mathrm{S}),k}, n^{k}) &= \\ \frac{p(z_{k}|X_{k,n_{k}}^{(\mathrm{M})}, X_{k}^{(\mathrm{S})}, n_{k})}{p(z_{k}|X^{(\mathrm{S}),k}, z^{k-1}, u^{(\mathrm{S}),k}, n^{k})} \times \\ p(X_{n_{k}}^{(\mathrm{M}),k}|X^{(\mathrm{S}),k-1}, z^{k-1}, u^{(\mathrm{S}),k-1}, n^{k-1}) \times \\ \prod_{n \neq n_{k}}^{L} p(X_{n}^{(\mathrm{M}),k}|X^{(\mathrm{S}),k-1}, z^{k-1}, u^{(\mathrm{S}),k-1}, n^{k-1}) = \\ p(X_{n_{k}}^{(\mathrm{M}),k}|X^{(\mathrm{S}),k}, z^{k}, u^{(\mathrm{S}),k}, n^{k}) \times \\ \prod_{n \neq n_{k}}^{L} p(X_{n}^{(\mathrm{M}),k}|X^{(\mathrm{S}),k}, z^{k}, u^{(\mathrm{S}),k}, n^{k}) = \\ \prod_{n=1}^{L} p(X_{n}^{(\mathrm{M}),k}|X^{(\mathrm{S}),k}, z^{k}, u^{(\mathrm{S}),k}, n^{k}), \end{split}$$
(44)

则式(34)得证. 证毕.

#### 5 SLATF2.0算法

如果AUV所携带的传感器探测精度过高,即过程 噪声明显高于传感器的观测噪声时,建议分布函数将 相对于后验分布失真,1.0算法的性能将会逐渐退化: 运动模型所传播的粒子在一个广泛的区域,但是只有 一小部分粒子拥有值得重视的权值,仅有一小部分采 样值能存活到下一代.观测噪声越小,保留下来的粒 子就越少,足够准确的观测将导致滤波器瘫痪.

为了适应观测小噪声的情景,本文接下来将构建 一种新的同时定位与跟踪算法,并称之为SLATF2.0 算法.为了保证粒子的分散度,对AUV新位姿进行采 样时,改变建议分布的选取规则,不仅依靠航位推算 模型,还要兼顾考虑传感器当前的观测值.新算法将 运动模型线性化,使改进的建议分布能以近似的形式 进行计算.建构SLATF2.0算法过程中所考虑的主要因 素是:粒子抽取的程序和粒子权重的计算.

与1.0算法只从运动模型中抽取位姿信息不同, 2.0算法是从一个包含当前量测的运动模型中进行抽取:

$$(X_{k+1}^{(\mathrm{S})})^i \sim p(X_{k+1}^{(\mathrm{S})}|u^{(\mathrm{S}),k}, (X^{(\mathrm{S}),k})^i, z^{k+1}).$$
 (45)

这里,  $(X^{(S),k})^i$ 是路径上第i个粒子更新到k时刻的全部状态, 采样分布中明确地包含k + 1时刻可利用的信息, 即当前量测 $z_{k+1}$ 和最新控制量 $u_k$ .

对于采样的机制做更深入的分析.首先,新的运动 模型能以已知分布的形式分解,包括标准运动模型和 测量模型,而两个模型都可以进一步应用高斯特征估 计.采样分布用贝叶斯法则进行扩展:

$$p(X_{k+1}^{(S)}|u^{(S),k}, (X^{(S),k})^{i}, z^{k+1}) \overset{\text{Bayes}}{\propto} \eta p(z_{k+1}|X_{k+1}^{(S)}, (X^{(S),k})^{i}, u^{(S),k}, z^{k}) \times p(X_{k+1}^{(S)}|u^{(S),k}, (X^{(S),k})^{i}, z^{k}).$$
(46)

式(46)右边第2项中,由于缺少 $z_{k+1}$ 的参与,从 AUV的姿态 $X_{k+1}^{(S)}$ 仅仅依赖于先前的姿态 $X_k^{(S)}$ 和当前 的控制量 $u_k^{(S)}$ ,则有

$$\stackrel{\text{Markov}}{=} \eta p(z_{k+1} | X_{k+1}^{(S)}, (X^{(S),k})^{i}, u^{(S),k}, z^{k}) \times p(X_{k+1}^{(S)} | u_{k}^{(S)}, (X_{k}^{(S)})^{i}).$$
(47)

根据离散型全概率公式,将式(47)中的第1项写为 含有*X*<sup>(M)</sup><sub>k+1</sub>的形式,并根据马尔科夫准则进行简化:

$$p(z_{k+1}|X_{k+1}^{(S)}, (X^{(S),k})^{i}, u^{(S),k}, z^{k}) = \sum_{\substack{(X_{k+1}^{(M)})^{i}}} p(z_{k+1}|X_{k+1}^{(M)}, X_{k+1}^{(S)}, (X^{(S),k})^{i}, u^{(S),k}, z^{k}) \times p(X_{k+1}^{(M)}|X_{k+1}^{(S)}, (X^{(S),k})^{i}, u^{(S),k}, z^{k})^{Markov} = \sum_{\substack{(X_{k+1}^{(M)})^{i}}} p(z_{k+1}|X_{k+1}^{(M)}, X_{k+1}^{(S)}) \times p(X_{k+1}^{(M)}|(X^{(S),k})^{i}, u^{(S),k-1}, z^{k}).$$
(48)

则式(46)可表述为

$$= \eta \sum_{(X_{k+1}^{(M)})^{i}} \left[ \underbrace{p(z_{k+1} | X_{k+1}^{(M)}, X_{k+1}^{(S)})}_{\sim N(z_{k+1}; g(X_{k+1}^{(S)}, X_{k+1}^{(M)}), R_{k+1})} \times \frac{p(X_{k+1}^{(M)} | (X^{(S),k})^{i}, u^{(S),k-1}, z^{k})}{\sim N(X_{k+1}^{(M)}; (X_{k+1|k}^{(M)})^{i}, (P_{k+1|k}^{(M)})^{i})} \right] \times \frac{p(X_{k+1}^{(S)} | u_{k}^{(S)}, (X_{k}^{(S)})^{i})}{\sum_{\sim N(X_{k+1}^{(S)}; f_{1}((X_{k}^{(S)})^{i}, u_{k}^{(S)}), (P_{k+1|k}^{(S)})^{i})},$$
(49)

式中 $(P_{k+1|k}^{(S)})^i$ 表述为

$$(P_{k+1|k}^{(S)})^{i} = \Phi_{k}^{(S)} (P_{k|k}^{(S)})^{i} (\Phi_{k}^{(S)})^{\mathrm{T}} + G_{k}^{(S)} Q_{k}^{(S)} (G_{k}^{(S)})^{\mathrm{T}},$$
(50)

其中: 
$$\Phi_k^{(S)} = \frac{\partial f_1}{\partial X_k^{(S)}}, G_k^{(S)} = \frac{\partial f_1}{\partial u_k^{(S)}}.$$
  
主AUV的状态估计值参照式(15)-(16).  
通过一阶泰勒扩展将观测函数*q*近似为一个线性

项:

$$\begin{cases} \hat{X}_{k+1}^{(S)} = f_1((X_k^{(S)})^i, u_k^{(S)}), \\ \hat{z}_{k+1} = g(\hat{X}_{k+1}^{(S)}, (X_{k+1|k}^{(M)})^i), \\ G_{X^{(M)}} = \nabla_{X_{k+1}^{(M)}} g(X_{k+1}^{(S)}, X_{k+1}^{(M)}), \\ G_{X^{(S)}} = \nabla_{X_{k+1}^{(S)}} g(X_{k+1}^{(S)}, X_{k+1}^{(M)}), \\ g(X_{k+1}^{(S)}, X_{k+1}^{(M)}) \approx G_{X^{(M)}}(X_{k+1}^{(M)} - (X_{k+1|k}^{(M)})^i) + \\ G_{X^{(S)}}(X_{k+1}^{(S)} - \hat{X}_{k+1}^{(S)}) + \hat{z}_{k+1}. \end{cases}$$
(51)

根据线性项,近似有

$$N(z_{k+1}; \hat{z}_{k+1} + G_{X^{(S)}} X_{k+1}^{(S)} - G_{X^{(S)}} \hat{X}_{k+1}^{(S)}, \underbrace{R_{k+1} + G_{X^{(M)}} (P_{k+1|k}^{(M)})^{i} G_{X^{(M)}}^{\mathrm{T}}}_{\Lambda_{k+1}}).$$
(52)

按1.0算法,建议分布可以由式(49)的最右端项给出,即高斯分布项 $N(X_{k+1}^{(S)}; (X_{k+1}^{(S)})^{i}, (P_{k+1|k}^{(S)})^{i})$ .基于这个高斯项,后验分布可以写作

$$p(X_{k+1}^{(\mathrm{S})}|(X^{(\mathrm{S}),k})^{i}, z^{k+1}, u^{(\mathrm{S}),k}) = \xi \exp\{-y_{k+1}\},$$
(53)

其中指数可以表示为

$$y_{k+1} = \frac{1}{2} [(z_{k+1} - \hat{z}_{k+1} - G_{X^{(S)}} X_{k+1}^{(S)} + G_{X^{(S)}} \hat{X}_{k+1}^{(S)})^{\mathrm{T}} \Lambda_{k+1}^{-1} (z_{k+1} - \hat{z}_{k+1} - G_{X^{(S)}} \hat{X}_{k+1}^{(S)} + G_{X^{(S)}} \hat{X}_{k+1}^{(S)}) + (X_{k+1}^{(S)} - \hat{X}_{k+1}^{(S)})^{\mathrm{T}} \times ((P_{k+1|k}^{(S)})^{i})^{-1} (X_{k+1}^{(S)} - \hat{X}_{k+1}^{(S)})].$$
(54)

上式表明指数是目标变量*X*<sup>(S)</sup><sub>k+1</sub>的二次函数,所以 后验分布也是高斯项.后验分布均值和方差为最小值 和曲率,可以通过计算*y*<sub>k+1</sub>关于*X*<sup>(S)</sup><sub>k+1</sub>的一阶和二阶 微分项得到

$$\frac{\partial y_{k+1}}{\partial X_{k+1}^{(S)}} = (G_{X^{(S)}}^{T} \Lambda_{k+1}^{-1} G_{X^{(S)}} + (\Gamma_{k}^{(S)})^{-1}) X_{k+1}^{(S)} - G_{X^{(S)}}^{T} \Lambda_{k+1}^{-1} (z_{k+1} - \hat{z}_{k+1} + G_{X^{(S)}} \hat{X}_{k+1}^{(S)}) - ((P_{k+1|k}^{(S)})^{i})^{-1} \hat{X}_{k+1}^{(S)},$$
(55)

$$\frac{\partial^2 y_{k+1}}{\partial (X_{k+1}^{(S)})^2} = G_{X^{(S)}}^{\mathrm{T}} \Lambda_{k+1}^{-1} G_{X^{(S)}} + ((P_{k+1|k}^{(S)})^i)^{-1}.$$
 (56)

采样分布的方差 $\Sigma^i_{X^{(S)},k+1}$ 可以通过对二阶微分求 逆得到

$$\Sigma_{X^{(S)},k+1}^{i} = [G_{X^{(S)}}^{\mathrm{T}} \Lambda_{k+1}^{-1} G_{X^{(S)}} + ((P_{k+1|k}^{(S)})^{i})^{-1}]^{-1}.$$
(57)

采样均值可以通过使一阶微分为零获得

$$\mu_{X^{(S)}}^{i} = \Sigma_{X^{(S)},k+1}^{i} G_{X^{(S)}}^{T} \Lambda_{k+1}^{-1} (z_{k+1} - \hat{z}_{k+1}) + (\hat{X}_{k+1}^{(S)})^{i}.$$
(58)

由式(57)–(58)就确定了新的采样分布 $p(X_{k+1}^{(S)}|u^{(S),k}), (X^{(S),k})^{i}, z^{k+1})$ 的参数值.

因为使用了相对于1.0算法的一种不同的建议分 布,重要性权重也必须更新来反映这种变化.在抽样 过程中,先前的路径以 $(X^{(S),k})^i$ 的形式产生,根据的 是后验分布 $p((X^{(S),k})^i | u^{(S),k-1}, z^k)$ ,所以建议分布 可以写作

$$p((X^{(S),k})^{i}|u^{(S),k-1},z^{k}) \times p((X^{(S)}_{k+1})^{i}|u^{(S),k},(X^{(S),k})^{i},z^{k+1}),$$
(59)

重要性权重w<sup>i</sup><sub>k+1</sub>写作

$$w_{k+1}^{i} = \frac{p((X^{(\mathrm{S}),k+1})^{i} | u^{(\mathrm{S}),k}, z^{k+1})}{p((X^{(\mathrm{S}),k})^{i} | u^{(\mathrm{S}),k-1}, z^{k})} \times \frac{1}{p((X_{k+1}^{(\mathrm{S})})^{i} | u^{(\mathrm{S}),k}, (X^{(\mathrm{S}),k})^{i}, z^{k+1})}.$$
 (60)

分子能被条件概率拓展:

$$= \frac{p((X_{k+1}^{(S)})^{i}|(X^{(S),k})^{i}, u^{(S),k}, z^{k+1})}{p((X^{(S),k})^{i}|u^{(S),k-1}, z^{k})} \times \frac{p((X^{(S),k})^{i}|u^{(S),k}, z^{k+1})}{p((X_{k+1}^{(S)})^{i}|u^{(S),k}, (X^{(S),k})^{i}, z^{k+1})} = \frac{p((X^{(S),k})^{i}|u^{(S),k}, z^{k+1})}{p((X^{(S),k})^{i}|u^{(S),k-1}, z^{k})}.$$
(61)

再由贝叶斯法则拓展分子并利用马尔科夫准则:

$$= \eta \frac{p(z_{k+1}|(X^{(S),k})^{i}, z^{k}, u^{(S),k})}{p((\hat{X}^{(S),k})^{i}|u^{(S),k-1}, z^{k})} \times p((X^{(S),k})^{i}|z^{k}, u^{(S),k-1}) = \eta p(z_{k+1}|(X^{(S),k})^{i}, z^{k}, u^{(S),k}).$$
(62)

利用两次全概公式给出权值关于 $X_{k+1}^{(S)}$ 和 $X_{k+1}^{(M)}$ 的表达式:

$$w_{k+1}^{i} = \eta \sum_{X_{k+1}^{(S)}} p(z_{k+1} | X_{k+1}^{(S)}, (X^{(S),k})^{i}, z^{k}, u^{(S),k}) \times p(X_{k+1}^{(S)} | (X^{(S),k})^{i}, z^{k}, u^{(S),k}) = \eta \sum_{X_{k+1}^{(S)}} \sum_{X_{k+1}^{(M)}} \frac{p(z_{k+1} | X_{k+1}^{(M)}, X_{k+1}^{(S)})}{N(z_{k+1}; g(X_{k+1}^{(S)}, X_{k+1}^{(M)}), R_{k+1})} \times \frac{p(X_{k+1}^{(M)} | (X^{(S),k})^{i}, z^{k}, u^{(S),k-1})}{N(X_{k+1}^{(K)}; (X_{k+1|k}^{(M)})^{i}, (P_{k+1|k}^{(M)})^{i})} \times \frac{p(X_{k+1}^{(S)} | (X_{k}^{(S)})^{i}, u_{k}^{(S)})}{N(X_{k+1}^{(S)}; f_{1}((X_{k}^{(S)})^{i}, u_{k}^{(S)}), (P_{k+1|k}^{(S)})^{i})} .$$
(63)

上式右边3项表达式都是高斯的,分别是量测模型、主AUV预测模型、从AUV运动模型.于是可以得到权值的近似表达

$$w_{k+1}^{i} \sim N(z_{k+1}; \hat{z}_{k+1}, G_{X^{(S)}}(P_{k+1|k}^{(S)})^{i}G_{X^{(S)}}^{\mathrm{T}} + G_{X^{(M)}}(P_{k+1|k}^{(M)})^{i}G_{X^{(M)}}^{\mathrm{T}} + R_{k+1}),$$
(64)

$$\begin{cases} L_{k+1}^{i} = G_{X^{(S)}}(P_{k+1|k}^{(S)})^{i}G_{X^{(S)}}^{\mathrm{T}} + \\ G_{X^{(M)}}(P_{k+1|k}^{(M)})^{i}G_{X^{(M)}}^{\mathrm{T}} + R_{k+1}, \\ w_{k+1}^{i} = \left|2\pi L_{k+1}^{i}\right|^{-\frac{1}{2}} \exp\{\frac{1}{2}(z-\hat{z}_{k+1}^{i})^{\mathrm{T}} \times \\ (L_{k+1}^{i})^{-1}(z-\hat{z}_{k+1}^{i})\}. \end{cases}$$

$$(65)$$

归一化所有粒子的权值和判断是否需要重采样如式(32)--(33).同1.0算法类似,利用 k + 1 时刻量测,并使用EKF方法更新主AUV状态估计值.具体参见式(22)--(26).

#### 6 算法实现流程

当主从AUV间通讯中断时,根据先验知识,抽取 初始时刻的粒子 $\Gamma_0^i$ .获取到量测 $z_{k+1}$ 时,按如下步骤 估计主从AUV状态:

1) 由式(11)计算(X<sup>(S)</sup><sub>k+1</sub>)<sup>*i*</sup>. 对于2.0算法,将(X<sup>(S)</sup><sub>k+1</sub>)<sup>*i*</sup> 代入式(58)修正;

2) 由式(22)-(23)计算 $V_{k+1}^i$ 和 $S_{k+1}^i$ ,并由式(25)-(26)估计 $(X_{k+1|k+1}^{(M)})^i$ 和 $(P_{k+1|k+1}^{(M)})^i$ ;

3) w<sup>i</sup><sub>k+1</sub>计算. 1.0算法: 按式(30)-(31); 2.0算法: 按式(65);

4) 由式(32)正则化权值,并由式(33)计算有效样本容量.

重复上述步骤直至AUV间通讯恢复.

# 7 仿真分析

图2显示了主、从AUV真实的运动轨迹. 设定仿 真时长为400 s, 开始时主、从AUV沿与水平夹角 $\frac{\pi}{12}$ 和  $\frac{\pi}{6}$ 从左向右做直线运动. 从240 s开始, 主AUV按 $\frac{\pi}{120}$  rad/s 变化角度做曲线运动. 从AUV通过携带的声呐实时探 测得到主AUV的距离与方位信息. 主从AUV均保持 10 kn的运动速度, 声呐探测周期为2 s.



Fig. 2 The true trajectory of the master and slaver AUV 采用3种方法估计从AUV的航行轨迹: ① 航位推

算,即只采用本体传感器和运动模型来估计位置;② SLATF1.0算法;③ SLATF2.0算法.SLATF算法中所 使用粒子数N=100,进行50次Monte Carlo仿真.

设定从AUV本体传感器噪声水平为 $\sigma_V = 2$  m/s,  $\sigma_{\phi} = 0.3$  rad, 设置4种声呐传感器探测噪声水平如下:

(1)  $\sigma_{\rm r} = 15 \,{\rm m}, \, \sigma_{\theta} = 0.4 \,{\rm rad};$ 

②  $\sigma_{\rm r} = 10 \text{ m}, \sigma_{\theta} = 0.3 \text{ rad};$ 

 $\odot \sigma_{\rm r} = 1 \text{ m}, \sigma_{\theta} = 0.06 \text{ rad};$ 

(4)  $\sigma_{\rm r} = 0.5 \,{\rm m}, \sigma_{\theta} = 0.03 \,{\rm rad}.$ 

其中: 定义①-②为大噪声情况, ③-④为小噪声情况. 各噪声水平下各算法的估计结果的均方根误差(root mean square error, RMSE)比较如表1. 相应的估计误 差均值和方差的对比如图3, 其中柱状图为误差均值, 线棒为估计误差的方差.

 
 Table 1 RMSE of the estimation results of each algorithm under different detection noise levels

噪声水平	航位推算	1.0算法	2.0算法
(15 m, 0,4 rad)	59.9892	33.2032	27.7221
(10 m, 0.3 rad)	58.1659	29.1760	25.6497
(1 m, 0.06 rad)	59.0700	35.4430	20.2979
(0.5 m, 0.03 rad)	57.1940	39.7212	17.5921



图 3 不同测量噪声水平下的误差均值和方差比较



表1中显示了4种不同探测噪声水平下3种估计方 法对从AUV位置估计的RMSE,本文提出的SLATF1.0 和SLATF2.0算法在不同传感器探测噪声水平上均优 于只利用内部量测信息进行估算的航位推算方法.1.0 算法在①--②两种较大噪声情况的RMSE与2.0算法差 异不大,但是在面对③--④两种较小噪声时,RMSE不 减反增,且噪声越小RMSE越大,这与2.0算法随着噪 声变小,RMSE逐渐变小不同.图3显示2.0算法随着探 测噪声变小,误差均值和方差都变小;而1.0算法在面 对小噪声情景时误差均值和方差都变大,估计性能变差.说明1.0算法在探测小噪声时估计效果明显变差,而2.0算法的估计能力在任何噪声水平都很稳定.

为了进一步分析验证本文所提出算法的性能,将 探测精度为如上4种噪声水平的传感器分为两组,分 别对应①③和②④. 假设从AUV分别携带每组传感器 对主AUV进行探测,按照图2所示运动过程,采用3种 方法估计自身位置,则各算法从AUV的位置估计误差 比较如图4-5.









- 图 5 ②④两种噪声水平下各算法从AUV的位置估计误差比 较
- Fig. 5 Comparison of the slaver location estimation errors of 2 and 4 two noise level algorithm

从数据上看,图4--5具有较好的一致性.在同一过 程中,面对大误差量测时2.0算法稍优于1.0算法;面对 小误差量测时,2.0算法估计误差最小,而1.0算法估计 误差在4种算法与传感器的配组方案中最大且趋于发 散.由于两图为从AUV同一本体噪声水平下的50次 Monte Carlo仿真生成结果,具备可比较性,则相比于 图4,在面对小误差情景时图5中1.0算法估计误差更 大,发散趋势明显,说明1.0算法在更小的传感器探测 噪声情况下估计效果更差.

为了更好地分析和比较1.0和2.0算法在传感器小 噪声情况下的性能,新设置3种小噪声传感器探测水 平如下:⑤ $\sigma_r$ =1.5 m, $\sigma_{\theta}$ =0.09 rad;⑥ $\sigma_r$ =0.8 m,  $\sigma_{\theta}$ =0.05 rad;⑦ $\sigma_r$ =0.3 m, $\sigma_{\theta}$ =0.015 rad. 假设从 AUV装备噪声水平为③-⑦5种精度的传感器,主从 AUV沿图2路径运动,分别使用1.0算法和2.0算法,完 成同时定位与跟踪过程.则2种估计方法的RMSE和 位置估计误差随噪声减小的变化趋势如图6所示.





Fig. 6 Variation trend of RMSE and estimation errors of small noise level algorithms

从图6中可以看出,在小噪声范畴内,随着传感器 探测噪声的减小,1.0算法对从AUV位置估计的RMSE 和估计误差均值逐渐增加,而2.0算法逐渐减小.说明 相比于1.0算法,改进后形成的2.0算法能充分适应传 感器探测水平过高的情景.

从以上实验结果分析得到如下结论:从AUV本体 过程噪声水平保持不变,当传感器的测量噪声明显减 小后,SLATF1.0算法对于累积误差的抑制能力变低, 估计精度下降,而SLATF2.0算法仍可以保持在一个较 高的估计精度内.说明将建议分布函数中融入传感器 的当前观测值的SLATF2.0算法具备更高的估计精度 和更稳定的估计性能.

## 8 结论

准确地描述广义环境并依托环境信息确定自身位 姿是AUV真正实现水下自主航行的重要保证.本文针 对通讯长时间中断时协同定位中从AUV定位精度明 显下降问题,利用FastSLAM框架,提出了基于探测式 量测获取的同时定位与跟踪模型,设计了2种SLATF 算法,并进行了仿真实验分析.本文证明或验证了如 下结论:

1) 在给定某一从AUV运动路径的前提下,多AUV 同时定位与跟踪问题可以转化为这个从AUV和若干 个彼此独立主AUV的状态估计问题.

2) 相比于传统的航位推算方法,本文所提出的 SLATF1.0和SLATF2.0算法能有效地提高从AUV的 定位精度.

3) 相比于SLATF1.0算法在探测精度过高时估计 性能出现严重下降的问题,改进了粒子抽取规则的 SLATF2.0算法对传感器精度变化具备更好的适应性.

## 参考文献:

- WANASINGHE T R, MANN G K I, GOSINE R G. Distributed leader-assistive localization method for a heterogeneous multirobotic system. *IEEE Transactions on Automation Science and Engineering*, 2015, 12(3): 795 – 809.
- [2] LIU Sheng, CHEN Yibin, DAI Fengji, et al. Multi-robot cooperative simultaneous localization and mapping in orthogonal angle of view. *Control Theory & Applications*, 2018, 35(12): 1779 1787.
  (刘盛,陈一彬,戴丰绩,等. 空地正交视角下的多机器人协同定位及融合建图. 控制理论与应用, 2018, 35(12): 1779 1787.)
- PAULL L, SAEEDI S, SETO M, et al. Auv navigation and localization: A review. *IEEE Journal of Oceanic Engineering*, 2014, 39(1): 131 – 149.
- [4] ZHU Daqi, CAO Xiang. An improved self-organizing map method for multiple autonomous underwater vehicle teams in dynamic task assignment and path planning. *Control Theory & Applications*, 2015, 32(6): 762 – 769.
  (朱大奇,曹翔. 多个水下机器人动态任务分配和路径规划的信度自 组织算法. 控制理论与应用, 2015, 32(6): 762 – 769.)
- [5] ZHANG L C, WANG T H, ZHANG F B, et al. Cooperative localization for multi-AUVs based on GM-PHD filters and information entropy theory. *Sensors*, 2017, 17(10): 2286.
- [6] XU Bo, QIU Limin, YANG Jian. Analysis of time delay and error compensation for multi-AUVs' cooperative navigation approach. *Control and Decision*, 2015, 30(1): 9 16.
  (徐博, 邱立民, 杨建. 多AUV协同导航时间延迟误差机理分析与补偿算法. 控制与决策, 2015, 30(1): 9 16.)
- [7] MA Peng, ZHANG Fubin, XU Demin. Optimality analysis for formation of mauv cooperative localization with two leaders based on range measurements. *Control and Decision*, 2018, 33(2): 256 262.
  (马朋, 张福斌, 徐德民. 基于距离量测的双领航多AUV协同定位队形优化分析. 控制与决策, 2018, 33(2): 256 262.)
- [8] WANG Yintao, YAN Weisheng. Consensus formation tracking control of multiple autonomous underwater vehicle systems. *Control Theory & Applications*, 2013, 30(3): 379 – 384.

(王银涛, 严卫生. 多自主水下航行器系统一致性编队跟踪控制. 控制理论与应用, 2013, 30(3): 379 – 384.)

- [9] XU Bo, BAI Jinlei, HAO Yanling, et al. The research status and progress of cooperative navigation for multiple AUVs. *Acta Automatica Sinica*, 2015, 41(3): 445 461.
  (徐博, 白金磊, 郝燕玲, 等. 多AUV协同导航问题的研究现状与进展. 自动化学报, 2015, 41(3): 445 461.)
- [10] GAO Wei, YANG Jian, LIU Ju, et al. Cooperative location of multiple uuvs based on hydro-acoustic communication delay. *Journal of Systems Engineering and Electronics*, 2014, 36(3): 539 – 545. (高伟,杨建,刘菊,等.基于水声通信延迟的多UUV协同定位算法. 系统工程与电子技术, 2014, 36(3): 540 – 545.)
- [11] YAO Yao, XU Demin, ZHANG Lichuan, et al. Cooperative localization of multiple uuvs with communication delays a real-time update method based on path prediction. *Jiqiren (Robot)*, 2011, 33(2): 161 168.
  (姚尧, 徐德民,张立川,等. 通信延迟下的多UUV协同定位—基于

航迹预测的实时更新算法. 机器人, 2011, 33(2): 161 – 168.) [12] ZHANG Siyu, HE Xinyi, ZHANG Chi, et al. Present situation and

- [12] ZHARO Siyu, HE Xinyi, ZHARO Cin, et al. Fresent situation and prospect of underwater multi-target tracking technologies. *Journal of Unmanned Undersea Systems*, 2018, 26(6): 511 – 520. (张思宇, 何心怡, 张驰, 等. 水下多目标跟踪技术现状与展望.水下无 人系统学报, 2018, 26(6): 511 – 520.)
- [13] KIM A, EUSTICE R M. Real-time visual slam for autonomous underwater hull inspection using visual saliency. *IEEE Transactions on Robotics*, 2013, 29(3): 719 – 733.
- [14] HAVANGI R, TAGHIRAD H D, NEKOUI M A, et al. A square root unscented fastslam with improved proposal distribution and resampling. *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, 2013, 61(5): 2334 – 2345.
- [15] GAO Wenjuan, LI Ya'an, CHEN Xiao, et al. Application of IMM to underwater maneuver target tracking. Journal of Unmanned Undersea Systems, 2015, 23(3): 196 – 201.
  (高文娟, 李亚安, 陈晓, 等. 基于交互式多模型的水下机动目标跟踪. 水下无人系统学报, 2015, 23(3): 196 – 201.)

#### 作者简介:

**卢 健** 副教授,研究生导师,目前研究方向为多自治水下航行器

协同导航, E-mail: 406170365@qq.com;

**陈 旭** 硕士研究生,目前研究方向为多机器人协同系统, E-mail: 273662018@qq.com;

**刘** 通 硕士研究生,目前研究方向为视觉定位与地图构建,Email: 1666811904@qq.com;

**马成贤**硕士研究生,目前研究方向为人工智能机器人应用创新, E-mail: 971385834@qq.com;

何金鑫 硕士研究生,目前研究方向为人工智能机器人应用创新, E-mail: 499320284@qq.com.